

La période chaude arrive !!
Avez-vous pensé à faire vérifier le système
de climatisation de vos matériels ?

Respirer un air propre

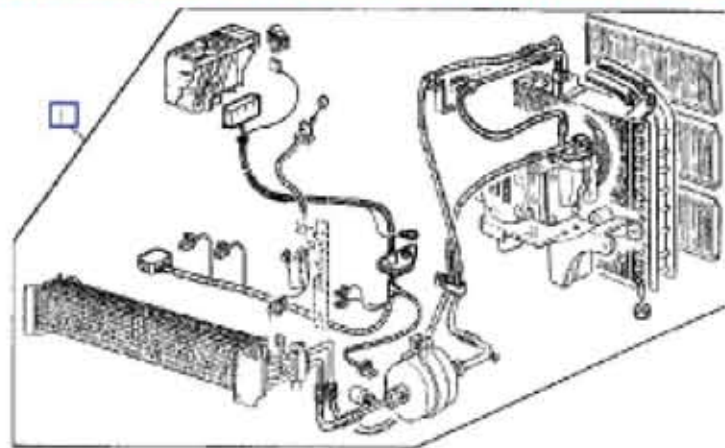
Dès la mise en service de votre climatisation, le système de ventilation forcée, brasse une très grande quantité d'air. Les filtres de cabine sont là pour purifier l'air et limiter la présence de poussières.

Dans des versions plus élaborées, les filtres à pollen ou filtres à charbon actif offrent deux autres niveaux de protection. Dans les 3 versions les filtres protègent vos poumons, donc votre santé.

Depuis quand n'avez-vous pas changé vos filtres ?



Kit équipement climatisation



Un système en état, des
composants contrôlés, du gaz
adapté et en quantité suffisante

Le système de climatisation utilise un gaz frigorigène. Le gaz est d'abord comprimé, c'est le rôle du compresseur, puis détendu, c'est le rôle du détendeur.

Pendant ce changement de phases, la température s'abaisse. C'est la phase de production de froid. L'efficacité de génération d'air froid dépend directement de l'état des composants clefs du circuit :

-> Le filtre déshydrateur

Un filtre en fin de vie se désagrège et peut polluer tout le circuit. Il est à changer tous les 1500h ou 3 ans maxi, ou à chaque renouvellement du gaz.

-> Le compresseur

Entraîné par courroie, il est lubrifié par une huile spéciale répartie dans tout le circuit. Seul un équipement spécial permet de contrôler l'efficacité du compresseur et de renouveler l'huile du circuit.

-> Les radiateurs condenseur et évaporateur doivent toujours être parfaitement nettoyés.

-> Le gaz :

De type R416A ou R134A, la quantité de gaz frigorigène doit être vérifiée chaque année. Ce contrôle s'effectue à l'aide d'un équipement spécial, permettant de « peser » le gaz, de contrôler sa texture, et de compléter éventuellement la charge.



Tout pour votre satisfaction